

## Règlement – Volant Historic Tour 2026

### SOMMAIRE

#### I – INSCRIPTION

A] Critères de participation .....	p.2
B] Réservation.....	p.2
C] Tarif.....	p.2
D] Modification ou annulation.....	p.2

#### II – ETAPES ET CRITERES DE SELECTION

A] Sélections.....	p.3
B] Finale .....	p.4

#### III – ATTRIBUTION DU PRIX

A] Lot.....	p.5
B] Engagements et obligations.....	p.5

#### IV – DIVERS

A] Déplacement et hébergement.....	p.6
B] Franchise en cas de casse (Formule 4).....	p.6

## I – INSCRIPTION :

### A1 Critères de participation

- L'évènement est ouvert à toute personne physique étant âgée à minima de 16 ans au 23/04/2026.
- En vous inscrivant, vous reconnaissiez être apte à la pratique du sport automobile et n'avoir reçu aucune contre-indication de la part d'un professionnel de santé.

### B1 Réservation

- Pour s'inscrire, rendez-vous sur la page <https://volant-historic-tour.agformule1.com>, et remplissez le formulaire de contact. Nous reviendrons vers vous dans les plus brefs délais afin de vous apporter tous les renseignements nécessaires et finaliser votre inscription.
- Pour chaque date de sélection, une date de clôture des inscriptions est définie :
  - 07/02/2026 -> clôture au 01/02/2026
  - 28/02/2026 -> clôture au 21/02/2026
  - 14/03/2026 -> clôture au 07/03/2026
  - 20/03/2026 -> clôture au 13/03/2026
- Le nombre de participants par date est limité à 12. Une fois le nombre atteint sur une date, les inscriptions sont clôturées pour cette dernière.

### C1 Tarif

- Le prix de la journée de sélection est fixé à 3.490 € TTC. Ce tarif inclus :
  - Café d'accueil, présentation de l'équipe, visite de l'atelier.
  - Briefing sécurité, présentation du programme, reconnaissance de piste en minibus avec un coach.
  - **Equipement pilote** complet aux normes FIA (casque, hans, combinaison, cagoule, gants, bottines).
  - Session d'entraînement sur **simulateur** (10min).
  - Session d'entraînement **BATAK**.
  - **Processus de détection complet en Formule 4** :
    - Essais libres
    - **Session « Endurance »**
    - **Session « Sprint »**
  - Entretien individuel, **coaching data/vidéo**.
  - Repas et open bar softs pour pilote +1.
- **TARIF EARLY** : pour toute inscription avant le 31/12/2025 vous pouvez bénéficier d'un tarif préférentiel à 3.140 € TTC (-10%).

AUCUN COUT SUPPLEMENTAIRE NE SERA DEMANDE AUX 4 FINALISTES POUR LA PARTICIPATION A LA FINALE LE 03/04/2026.

### D1 Modification ou annulation

En cas d'annulation par le participant, le pilote ou son responsable légal est informé que, compte tenu des engagements pris par AGS RACING auprès de ses différents prestataires à la suite de l'inscription, aucun remboursement des sommes perçues ne pourra être effectué. Un éventuel report de date pourra être envisagé, à conditions de dates et places disponibles.

En cas d'annulation de l'évènement par AGS, le montant versé par le pilote lui sera remboursé.

## II – ETAPES ET CRITERES DE SELECTION :

### A] Sélections

Voiture : Mygale M14-F4 (Gen1), moteur Renault 4 cylindres Turbo 1.3L, 160ch, +/- 550kg.

Lieu : Circuit du Var

Dates : samedi 7 février 2026, samedi 28 février 2026, samedi 14 mars 2026, vendredi 20 mars 2026.

#### Déroulement :

- Briefing sécurité / critères de sélection ;
- Reconnaissance de piste avec coach ;
- Session de 10 minutes sur simulateur avec observation d'un coach ;
- Session Batak avec observation d'un coach ;
- Séance « **FREE PRACTICE** », 8 tours non chronométrés ;
- Débriefing général et repas ;
- Séance « **ENDURANCE** », 12 tours :
  - o 2 tours de chauffe
  - o 9 tours chronos
  - o 1 tour de refroidissement

⇒ **Pris en compte : moyenne des 9 tours + meilleur tour**
- Séance « **SPRINT** », 5 tours :
  - o 2 tours de chauffe
  - o 2 tours chronos
  - o 1 tour de refroidissement

⇒ **Pris en compte : meilleur tour**
- Débriefing individuel, analyse data/vidéo

Sélection : Les résultats des sessions « ENDURANCE » et « SPRINT » seront additionnés pour chaque pilote et donneront un score pour le critère pilotage. Le comportement du pilote, son approche, sa capacité à appliquer les conseils et la séance sur le simulateur seront pris en compte par le jury. A la fin de chaque journée de sélection, un finaliste sera désigné et sera invité le 3 avril pour la finale.

**Toute sortie de piste entraînera la disqualification du participant. Si la voiture n'est pas endommagée et que le comportement du pilote est jugé approprié par le staff, ce dernier pourra quand même poursuivre les sessions de roulage, sans être classé.**

**En cas de sortie de piste causant des dégâts à la voiture, comportement dangereux ou non-respect des consignes de sécurité explicitées durant le briefing, le participant sera exclu immédiatement sans aucun dédommagement, et ce même s'il n'a pas effectué tous ses tours.**

En cas d'interruption de séance, deux tours de chauffe supplémentaires seront accordés aux participants de la session lors de la relance. Le chronométrage ne reprendra qu'à partir du troisième tour.

*Sortie de piste = une roue dans l'herbe*

*Le tête à queue n'est pas éliminatoire, si la voiture est stoppée sur l'asphalte.*

Pneus : Les sélections seront faites en pneus d'occasion. Au début de la journée, chaque pilote tirera au sort un train de pneus qui sera numéroté et qu'il conservera durant l'entièreté des roulages. Une vérification des hauteurs de gomme sera effectuée par le staff après la session « Free Practice ». L'écart toléré entre la mesure la plus profonde de la journée et la moins profonde de la journée ne devra pas excéder 1,5mm. Si un ou plusieurs trains de pneus venaient à être non-conformes, un équilibrage sera effectué.

Chaque pilote a droit à un « joker pneu », celui-ci peut être utilisé si un des pneus est fortement endommagé lors d'une des sessions (plat, crevaison). La demande devra être faite par le pilote aux membres du staff qui la valideront, ou non, selon les dégâts constatés. Ce joker est utilisable une seule fois et valable pour UN SEUL pneu.

## B] Finale

**Voiture :** Mygale M14-F4 (Gen1), moteur Renault 4 cylindres Turbo 1.3L, 160ch, +/- 550kg.

**Lieu :** Circuit du Var

**Date :** vendredi 3 avril 2026

### **Déroulement :**

- Briefing sécurité / critères de sélection ;
- Track walk ;
- Session de 10 minutes sur simulateur avec observation d'un coach ;
- Séance « **FREE PRACTICE** », 5 tours non chronométrés ;
- Séance « **FINALE** », 15 tours :
  - o 2 tours de chauffe
  - o Départ arrêté
  - o 12 tours chronos
  - o 1 tour de refroidissement
- ⇒ **Pris en compte : moyenne des 12 tours + meilleur tour**
- Débriefing individuel, analyse data/vidéo

**Sélection :** Le résultat de la séance « FINALE » donnera un score pour le critère pilotage. Le comportement du pilote, son approche, sa capacité à appliquer les conseils et la séance sur le simulateur seront pris en compte par le jury.

Le vainqueur sera désigné et remportera le Volant Historic Tour 2026.

**Toute sortie de piste, comportement dangereux ou non-respect des consignes de sécurité explicitées durant le briefing entraînera la disqualification du participant, même si ce dernier n'a pas effectué tous ses tours.**

*Sortie de piste = une roue dans l'herbe*

*Le tête à queue n'est pas éliminatoire, si la voiture est stoppée sur l'asphalte et qu'aucune intervention n'est nécessaire pour repartir.*

**Pneus :** La finale sera faite en pneus d'occasion. Au début de la journée, chaque pilote tirera au sort un train de pneus qui sera numéroté et qu'il conservera durant l'entièreté des roulages. Une vérification des hauteurs de gomme sera effectuée par le staff avant la première session. L'écart toléré entre la mesure la plus profonde de la journée et la moins profonde de la journée ne devra pas excéder 1,5mm. Si un ou plusieurs trains de pneus venaient à être non-conformes, un équilibrage sera effectué. Chaque pilote a droit à un « joker pneu », celui-ci peut être utilisé si un des pneus est fortement endommagé lors d'une des sessions (plat, crevaison). La demande devra être faite par le pilote aux membres du staff qui la valideront, ou non, selon les dégâts constatés. Ce joker est utilisable une seule fois et valable pour UN SEUL pneu.



### **III – ATTRIBUTION DU PRIX :**

#### **A] Lot**

**Le vainqueur participera avec AGS, au volant d'une Mygale M14-F4 (1.3 Turbo), aux meetings suivants :**

- HISTORIC TOUR DIJON | 24 au 26 avril 2026
- HISTORIC TOUR VAL DE VIENNE | 22 et 23 mai 2026
- HISTORIC TOUR CHARADE | 18 au 20 septembre 2026
- HISTORIC TOUR MAGNY-COURS | 16 et 17 octobre 2026

**Inclus pour chaque meeting :**

- Engagement en course et inscription au trophée ;
- Mise à disposition de la voiture (transport, révision, préparation) ;
- Consommables (sauf pneus) ;
- Assistance ;
- Pneus d'occasion ;
- Equipement pilote ;
- Catering.

**VALEUR DU LOT : 32.000 € HT**

**N'est pas inclus dans le lot :**

- Pneus neufs ;
- Essais privés ;
- Accompagnants (sauf si personne mineure, un accompagnant est inclus) ;
- Déplacements, hôtels et restauration du soir ;
- Licence pilote ou titres de participation ;
- Eventuels dégâts matériels causés à la voiture ou aux circuits.

#### **B] Engagements et obligations**

Le vainqueur du Volant Historic Tour 2026 s'engage à participer à chacune des quatre manches citées ci-dessus. Durant les week-ends de course, il devra porter en permanence un élément permettant d'identifier AGS Formule 1 (casquette, veste, combinaison...).

Une combinaison lui sera mise à disposition, il sera dans l'obligation de la porter à chaque roulage durant l'année 2026, et ce même si ces roulages sont indépendants d'AGS.

De plus, le gagnant s'engage à repartager les contenus AGS régulièrement sur ses différents réseaux sociaux. Il devra également mentionner AGS sur ses publications/stories/reels en rapport avec l'Historic Tour ainsi que dans sa biographie Instagram/Facebook.

Le vainqueur cède son droit à l'image à AGS Racing et l'autorise à utiliser, exploiter et diffuser son image, son nom, des photographies et des vidéos dans un but de promotion de l'entreprise par le biais de tous les médias existants (impressions, réseaux sociaux, site internet, mailing, prospection...).

#### IV – DIVERS :

##### A1 Déplacement et hébergement

Tous les frais de déplacement, d'hébergement et la restauration du soir sont à la charge du participant.

##### B1 Franchise en cas de casse (Formule 4)

Tout dommage matériel causé par une erreur de pilotage engage la responsabilité du participant, avec une franchise de 2.500€. Une facture sera émise, avec remboursement du trop-perçu si nécessaire.

Exemples de prises en charge :

- **Dommages ≤ 2.500€** : Remboursement de la différence si les réparations coûtent moins.

*Exemple : une lame avant cassée coûte 1.500€, vous serez remboursé de 1.000€.*

- **Dommages entre 2.501€ et 14.999€** : Franchise de 2.500€, le reste couvert par l'assurance.

*Exemple : une lame avant, un demi-train roulant et une crémaillère de direction coûtent 7.000€. Vous paierez 2.500€, l'assurance couvre la différence.*

- **Dommages ≥ 15.000€** : Franchise de 2.500€, assurance jusqu'à 15.000€, excédent à votre charge (plafond 35.000€).

*Exemple : voiture irrécupérable, assurance couvre 15.000€, le reste à votre charge jusqu'à 35.000€ maximum.*

---

Le règlement fait foi sur toute la durée de l'évènement, de l'ouverture des inscriptions au dernier meeting de l'Historic Tour. Toutefois, pour des raisons logistiques et techniques, l'organisation se réserve le droit de modifier/supprimer/ajouter certains lieux ou dates.

Aucune exception, quel qu'en soit le motif, ne sera accordée.

Aucun participant n'est censé ignorer ce règlement.

Pour toutes questions, vous pouvez contacter l'organisation à l'adresse mail suivante :  
[stage@agsracing.com](mailto:stage@agsracing.com)

Bonne chance à toutes et tous, que le/la meilleur(e) gagne !

Sportivement

L'équipe AGS

Fait à : GONFARON

Le : 15/12/2025

Mr COLLIGNON Willy

En qualité de : PDG de la société AGS Racing

Signature + cachet de la société :



AGS Racing

ZA Circuit du Var  
FR 83590 GONFARON - FRANCE  
[www.agsracing.com](http://www.agsracing.com)  
(+33) 4 94 60 97 00  
TVA : FR68877702514